(ഡി) അതെ.

(ഇ) ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ആലപ്പുഴയിലെ കനാലിൽ ട്രയൽ റൺ നടത്തിയപ്പോൾ കണ്ട ചില പോരായ്മകളെത്തുടർന്ന് അവ പരിഹരിക്കാനായി നിർമ്മാതാക്കളെ ഏല്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ ഫൈബർ ബോട്ടുകളുടെ പരിഷ്കരണവും നിർമ്മാണവും പരിശോധിക്കുന്നതിനും ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുമുള്ള ശുപാർശകൾ നൽകുന്നതിനുമായി ചീഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് ബോട്ട്സ് ചെയർമാനായി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കമ്മിറ്റിയുടെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ജലപാതയിൽ ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ

160(1440) ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ജലപാതയിൽ നിലവിലുള്ള പഴയ ബോട്ടുകൾക്കു പകരം ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനിയിലുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ എപ്പോൾ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും അറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ആലപ്പുഴ കനാലിൽ നടത്തിയ ട്രയൽ റണ്ണിൽ കണ്ട ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കാനായി നിർമ്മാതാക്കളായ കേരളാ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ തിരികെ എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഫൈബർ ബോട്ടിന്റെ റിപ്പയർ പരിഹരിക്കുന്നതിനും അതിൻമേൽ ആവശ്യമായ ശുപാർശകൾ നൽകുന്നതിനുമായി ചീഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് ബോട്ട്സ് ചെയർമാനായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

കായംകുളം-എറണാകുളം റെയിൽപാത
ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പദ്ധതി

161(1441) ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ:

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2003-ൽ അനുമതി ലഭിച്ച കായംകുളം-എറണാകുളം റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പദ്ധതി ഏതു ഘട്ടംവരെയായി എന്നറിയിക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനുണ്ടായ കാലതാമസം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ വിഹിതം കൂട്ടുന്നതിനും ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ-ബി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിവരുന്നുണ്ട്.

കോച്ച് ബിൽഡർ തസ്തികയിലേക്കുള്ള നിയമന ശുപാർശ

162(1442) ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കോച്ച് ബിൽഡർ തസ്തികയിലേക്ക് പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ എത്ര പേർക്കാണ് നിയമന ശുപാർശ നൽകിയിരുന്നത്;

(ബി) അതിൽ എത്രപേരെ ഇതിനകം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) ശേഷിക്കുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കു കൂടി നിയമന ഉത്തരവ് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 192 പേർക്ക്.

(ബി) 90 പേരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിയമനം നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് പിൻവലിക്കാൻ നടപടി

163(1443) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്ത് ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് പിൻവലിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് പിൻവലിക്കാൻ തല്ക്കാലം ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly